



**06/04/2024**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

**VHRS**

# Inhoud

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Voorwoord .....	4
1.2.	Wegbedekking .....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen .....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens .....	4
2.4.	Organisatie Bestuur .....	4
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting .....	5
2.6.	ASN afgevaardigden.....	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd .....	5
2.8.	HQ-locatie en contactgegevens.....	5
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4.	Inschrijvingen .....	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure.....	7
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	7
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	7
4.5.	Betalingsdetails.....	8
4.6.	Terugbetalingen.....	8
5.	Verzekering.....	8
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....	9
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....	9
5.3.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	9
5.4.	Recuperatie van de wagen .....	9
5.5.	Afstand van verhaal .....	10
6.	Publiciteit en Identificatie .....	10
6.1.	Verplichte publiciteit organisator .....	10
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator.....	10
6.3.	Identificatie .....	10
7.	Banden .....	10
8.	Brandstof.....	10
8.1.	Types brandstof.....	10
8.2.	Distributie procedure.....	11
9.	Verkenningen van de klassementsproeven.....	11
9.1.	Procedure voor de registratie .....	11
9.2.	Bijzondere regels.....	11
10.	Administratieve controle .....	12
10.1.	Voor te leggen documenten : .....	12
10.2.	Tijdschema .....	12
10.3.	Licentie.....	12
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	12
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	12
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	12
11.3.	Geluidsniveau .....	12
11.4.	Speciale nationale vereisten.....	13
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	13

12. Andere procedures en voorschriften.....	13
12.1. Startprocedure en volgorde .....	13
12.2. Aankomst procedure.....	13
12.3. Toegelaten vroeger inklokken .....	13
12.4. Speciale procedures en activiteiten.....	14
12.5. Officiële tijd tijdens de rally .....	15
13. Identificatie van de officieren.....	15
14. Prijzen - Bekers.....	15
Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50.....	15
15. Eindnachten / Klachten / Beroep .....	15
15.1. Eindnachten .....	15
15.2. Klachten.....	15
15.3. Borg in beroep .....	15

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : TAC RALLY - VHRS

Datum van het evenement : 06/04/2024

### 1.1. Voorwoord

Deze wedstrijd zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR VHRS 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het sportief reglement van het Belgisch kampioenschap VHRS 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 140,7 km

Onverhard : 0,0 km

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	4
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	248.35 km
Totale lengte van de klassementsproeven	140.70 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Belgisch Kampioenschap VHRS 2024

### 2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : VHRS02-M09

goedgekeurd op : 11/03/2024

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :	TIELTSE AUTOMOBIELCLUB VZW
Vertegenwoordiger :	BAERTSOEN Boudewijn
Adres	Oude Stationstraat 95
Postcode en gemeente	8700 TIELT
Telefoon :	+32 (0)498868906
E-mail :	boudewijn.baertsoen@telenet.be
Website :	www.tacrally.be

### 2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :

Voorzitter: Jan GEEROMS

Secretaris: Boudewijn BAERTSOEN

Penningmeester: Chris SPIESSENS,

Leden: G. De DEURWAERDER, J.ROELENS, T. LESCRAUWAET, C. DHONDT

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	LASURE Andy
Leden	KOHL Colin
Leden	PEETERS Ludo

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	BOEVER Lucas
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	VANDECASTEELE Bjorn

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	CHAPA Eric	3461
Adj. koersdirecteur	VAN LOOCKE Pieter	
Adj. koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Veiligheidschef	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Adj. Veiligheidschef	REYNAERT Geert	2516
Hoofd Scrutineering	BLOCKX Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	DESMET Guy	2131
Hoofdgeneesheer	Dr BEIRNAERT Jan	2064
Verantwoordelijke Rekenbureel	ROELENS Joost	
Verantw. Relaties Deelnemers	MAESEN Marc	2770
Verantw. Relaties Deelnemers	SEYNAEVE Christoph	2448
Verantw. Relaties Deelnemers	DELHEZ Iwan	2929
PR & Media Relaties	ROELENS Paul	

### Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 0 » VHRS	NAAM en voornaam	
	NAAM en voornaam	
Verantw KP Schuiferskapelle	DHONDT Chris	1970
Verantw KP Ondank	CALLEWAERT Kurt	3901
Verantw KP Oosthoek	VERMOTE Andy	4240
Verantw KP Poelberg	SWYNGHEDAUF Marc	2771

## 2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : EUROPAHAL  
Adres : Gen; Mazceklein  
8700 Tielt  
Telefoon : +32 51404080  
E-mail : boudewijn.baertsoen@telenet.be

**Rally HQ operationeel :**

- vrijdag 05/04/2024 08u00 – 22u00
- zaterdag 06/04/2024 07u00 – 23u00

**Service park operationeel :**

van vrijdag 05/04/2024 08u00 tot zondag 07/04/2024 00u00

**Online Officieel Uithangbord (DNB):**

<http://www.tacrally.be> → « Deelnemers » → « Official Noticeboard »

SPORTITY app: **TACREGUL24**

**3. Programma in chronologische volgorde en locaties**

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	Website - sportity	15/02/2024	12u00
Opening inschrijvingen	Website	15/02/2024	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	30/03/2024	12u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Website	02/04/2024	22u00
Publicatie van de tijdschema's voor administratieve en technische controle	Website - sportity	03/04/2024	22u00
Opening van rally HQ	Europahal	05/04/2024	08u00
Administratieve controle en uitreiking Roadbook	Europahal	05/04/2024	11u00
Start van de verkenningen (VHRS 65)	Tijdschema	05/04/2024	13u30
Sluiting uitreiking Roadbook en kaarten	Europahal	05/04/2024	15u00
Opening servicepark (zone 2-3)	Sportlaan en Ringparking	05/04/2024	15u00
Technische controles (op convocatie)	Europahal	05/04/2024	15u00
Einde van de verkenningen (VHRS 65)	Tijdschema	05/04/2024	17u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Europahal	05/04/2024	19u00
Opening service-park zone 4	Tramstraat-Pontweg	05/04/2024	19u00
Publicatie van de lijst goedgekeurd om te starten	DNB	05/04/2024	21u30
Publicatie van de startlijst	DNB	05/04/2024	22u00
Start van de Rally	Podium	06/04/2024	Na BRC
Einde van de Rally	Podium	06/04/2024	Na BRC
Prijsuitreiking	Bij aankomst Podium	06/04/2024	Na BRC
Inlevering Safety tracking system	Bij aankomst Podium Of via relatie deelnemers	06/04/2024	Na BRC
Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Derudder Bevrijdingslaan 19 - Tielt	06/04/2024	Na BRC
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	06/04/2024	21u30
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB	06/04/2024	22u00

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 13 SR VHRS.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de «TAC RALLY VHRS 2024 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 30/03/2024 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

### 4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: +/- 40. (afhankelijk BRC)  
Selectie op basis van datum en uur inschrijving en betaling

#### 4.3.2 Klassen

De wedstrijd wordt verreden in 2 categorieën: VHRS65 (gemiddelde snelheid maximaal 65 km/u) en VHRS50 (gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u).

De voertuigen worden onderverdeeld in vier klassen volgens de gecorrigeerde cilinderinhoud van de wagens:

- Klasse A : tot en met 1300cc
- Klasse B : van 1301cc tot en met 1600cc
- Klasse C : van 1601cc tot en met 2000cc
- Klasse D : vanaf 2001cc

## 4.4. Inschrijvingsrechten

### INSCHRIJVINGSRECHTEN

Voor 01/04/24 : Met publiciteit: 510 euro                      Zonder publiciteit : 1020 euro  
Vanaf 01/04/24      Met publiciteit: 610 euro                      Zonder publiciteit : 1220 euro

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5.ten

### Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte :	<b>MET AKKOORD van de organisator</b>
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Verkenningbord VHRS65	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

## 4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van Tieltse Automobielfclub vzw zijn geldig. (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : Tieltse Automobielfclub vzw  
Bank : ING  
IBAN : BE66 3850 0827 2143  
SWIFT / BIC : BBRUBEBB

- **Mededeling :** «TACRALLY 2024 – VHRS + NAAM PILOOT»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en kwitanties dient u zich te wenden tot:

Naam Chris Spiessens                      Tel. : +32 (0)475 438808  
Email : [chris.christine@skynet.be](mailto:chris.christine@skynet.be)

## 4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

**Terugbetaling bij « forfait » :**

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden ([boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be))

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 30/03/2024 om 12u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 30/03/2024 om 12u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

**Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:**

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 11 van SR VHRS, 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.



## 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

### Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator

## 5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

### Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## 5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 40.3.9)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 40.4 SR VHRS 2024)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 SR VHRS 2024.

- De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

## 5.4. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## 5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## 6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 17 en 18 van VHRS SR 2024

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

### 6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat : zie addendum

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm : Zie addendum

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- zie addendum

### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 17 en 18 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

#### 6.3.1 Team service wagens

Service-doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. Banden

Zie Art. 8 RS VHRS.

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 46 van het RS VHRS.

## 8.2. Distributie procedure

**Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.**

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – TEXACO.**

Adres : Deinsteeweg 2 8700 Tielt

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenning is in conformiteit van Art. 24 en 25 in RS VHRS.

Programma van de verkenningen voor VHRS65:

Vrijdag 05/04/2024 van 13u30 tot 17u00

Er zullen geen verkenningen zijn voor VHRS50.

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Europahal

Adres : Gen. Mazceklein, 8700 Tielt ...

Datum : 05/04/2024 vanaf 11u00

#### **Inschrijvingsformulier voor de verkenningen**

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van Road book.

Er moet verplicht een sticker aangebracht worden in de rechterbovenhoek (van binnen gezien) van de voorruit.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 23.2 RS VHRS.

#### **Passages**

Alle ploegen mogen maximaal 1 verkenningrit maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

### 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier

### 10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 05/04/2024 van 11u00 tot 15u00

Plaats : Europahal, Gen.Mazceklein te 8700 Tielt

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

### 10.3. Licentie

Zowel piloot als copiloot moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van piloot type Rally Circuit of Regularity of een equivalent uitgereikt door zijn ASN van het lopende jaar. Zij kunnen ook een one-event licentie aanvragen. Deze moet ten laatste bij het afsluiten van de inschrijvingen aangevraagd worden via [www.racb.com](http://www.racb.com).

## 11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3).

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 05/04/2024 vanaf 15u00 tot 19u00

Plaats : Europahal, Gen.Mazceklein te 8700 Tielt ...

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### Verplichte documenten

- Alle documenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

### 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

De helmen bedoeld om gebruikt te worden moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met de technische voorschriften VHRS.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

## 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;

## 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

### 11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### 11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het podium TC12E.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Europahal) terugbrengen tijdens de openingsuren of afleveren aan een van de relatie deelnemers.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Startprocedure en volgorde

Er is (g)een ceremoniële start..

De start van de rally zal plaats vinden op 06/04/2024 na BRC, van TC0 Start, gelegen aan de uitgang van het servicepark (Podium).

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 29 SR VHRS. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 05/04/2024 om 22u00 op DNB en Sportity.

### 12.2. Aankomst procedure

Na de laatste assistentie zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook naar het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

#### Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 06/04/2024 na BRC

Plaats : Podium Europahal

### 12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 12F (Parc fermé IN)

## 12.4. Speciale procedures en activiteiten

### 12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die de finishlijn passeren, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

### 12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website en sportity

### 12.4.3 Veiligheid van deelnemers

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 40 SR VHRS.**

### 12.4.4 Contactgegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

### 12.4.5 Andere punten

#### Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofvoorradszone.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

#### Servicepark

Plaats van Servicepark : Ringparking, Sportlaan en Pontweg.

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via mail ([boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be)) vóór 01/04/2024 om 12u00..

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

#### On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de regroup en mediazone, met instemming van de koersdirecteur.

## Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

### 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

### 13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

### 14. Prijzen - Bekers

**Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50**

### 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

#### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 06/04/2024 vanaf 20u00

Plaats : Garage Deruddere , Bevrijdingslaan 19 - Tielt

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

#### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

#### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de « TACRALLY-VHRS 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



# Bijlage 1 – Timing



## 49<sup>e</sup> T.A.C. Rally

6 april 2024

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	TC Podium					8:30
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors					
<b>1</b>	Distance to next refuel	46,90	35,41	82,31		
1	TC Schuiferskapelle	-	6,35	6,35	0:30	9:00
<b>SS 01</b>	<b>Schuiferskapelle 1</b>	<b>14,65</b>	-	-		<b>9:03</b>
2	TC Ondank	-	5,78	20,43	0:30	9:33
<b>SS 02</b>	<b>Ondank 1</b>	<b>9,66</b>	-	-		<b>9:36</b>
3	TC Poelberg	-	4,98	14,64	0:25	10:01
<b>SS 03</b>	<b>Poelberg 1</b>	<b>8,45</b>	-	-		<b>10:04</b>
4	TC Oosthoek	-	3,68	12,13	0:25	10:29
<b>SS 04</b>	<b>Oosthoek 1</b>	<b>14,14</b>	-	-		<b>10:32</b>
4A	TC Regroup 1 In	-	4,30	18,44	0:25	10:57
4B	TC Regroup 1 Out	-	-	-	0:30	11:27
4C	TC Press	-	7,50	7,50	0:20	11:47
4D	TC Service A In	-	0,08	0,08	0:10	11:57
<b>SERVICE A</b>					<b>0:30</b>	
4E	TC Podium	-	1,14	1,14		12:27
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors					
<b>2</b>	Distance to next refuel	46,90	35,41	82,31		
5	TC Schuiferskapelle	-	6,35	6,35	0:30	12:57
<b>SS 05</b>	<b>Schuiferskapelle 2</b>	<b>14,65</b>	-	-		<b>13:00</b>
6	TC Ondank	-	5,78	20,43	0:30	13:30
<b>SS 06</b>	<b>Ondank 2</b>	<b>9,66</b>	-	-		<b>13:33</b>
7	TC Poelberg	-	4,98	14,64	0:25	13:58
<b>SS 07</b>	<b>Poelberg 2</b>	<b>8,45</b>	-	-		<b>14:01</b>
8	TC Oosthoek	-	3,68	12,13	0:25	14:26
<b>SS 08</b>	<b>Oosthoek 2</b>	<b>14,14</b>	-	-		<b>14:29</b>
8A	TC Regroup 2 In	-	4,30	18,44	0:25	14:54
8B	TC Regroup 2 Out	-	-	-	0:30	15:24
8C	TC Press	-	7,50	7,50	0:20	15:44
8D	TC Service B In	-	0,08	0,08	0:10	15:54
<b>SERVICE B</b>					<b>0:30</b>	
8E	TC Podium	-	1,14	1,14		16:24
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors					
<b>3</b>	Distance to TC 12F	46,90	36,83	83,73		
9	TC Schuiferskapelle	-	6,35	6,35	0:30	16:54
<b>SS 09</b>	<b>Schuiferskapelle 3</b>	<b>14,65</b>	-	-		<b>16:57</b>
10	TC Ondank	-	5,78	20,43	0:30	17:27
<b>SS 10</b>	<b>Ondank 3</b>	<b>9,66</b>	-	-		<b>17:30</b>
11	TC Poelberg	-	4,98	14,64	0:25	17:55
<b>SS 11</b>	<b>Poelberg 3</b>	<b>8,45</b>	-	-		<b>17:58</b>
12	TC Oosthoek	-	3,68	12,13	0:25	18:23
<b>SS 12</b>	<b>Oosthoek 3</b>	<b>14,14</b>	-	-		<b>18:26</b>
12A	TC Regroup 3 In	-	4,30	18,44	0:25	18:51
12B	TC Regroup 3 Out	-	-	-	0:15	19:06
12C	TC Press	-	7,50	7,50	0:20	19:26
12D	TC Service C In	-	0,08	0,08	0:10	19:36
<b>SERVICE C</b>					<b>0:15</b>	
12E	TC Podium *	-	1,14	1,14		19:51
12F	TC Parc fermé *	-	1,42	1,42	0:20	20:11
<b>TOTAL BRC</b>		<b>140,70</b>	<b>107,65</b>	<b>248,35</b>		

\* early arrival is permitted

## Bijlage 2 – Relatie deelnemers

		
<p><b>Marc Maesen</b>  <b>tf : +32493744162</b></p>	<p><b>Christof Seynaeve</b>  <b>tf : +32475660011</b></p>	<p><b>Iwan Delhez</b>  <b>tf : +32494331575</b></p>

### Timing 'relatie deelnemers' - Horaire 'relation concurrents'

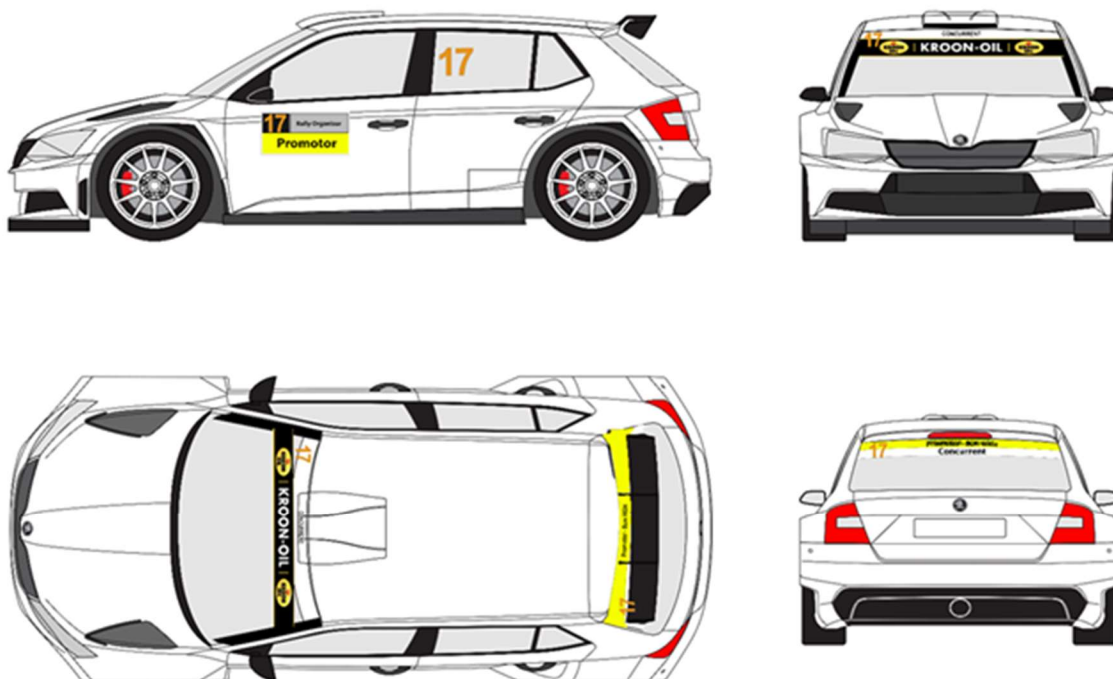
TC 0 Podium	08.30	Christophe Seynaeve
TC 4C Press	11.47	Iwan Delhez
TC 4E Podium	12.27	Marc Maesen
TC 8C Press	15.44	Christophe Seynaeve
TC 8E Podium	16.24	Iwan Delhez
TC 12C Press	19.26	Marc Maesen
TC 12E Podium	19.51	Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez

## Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2024 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

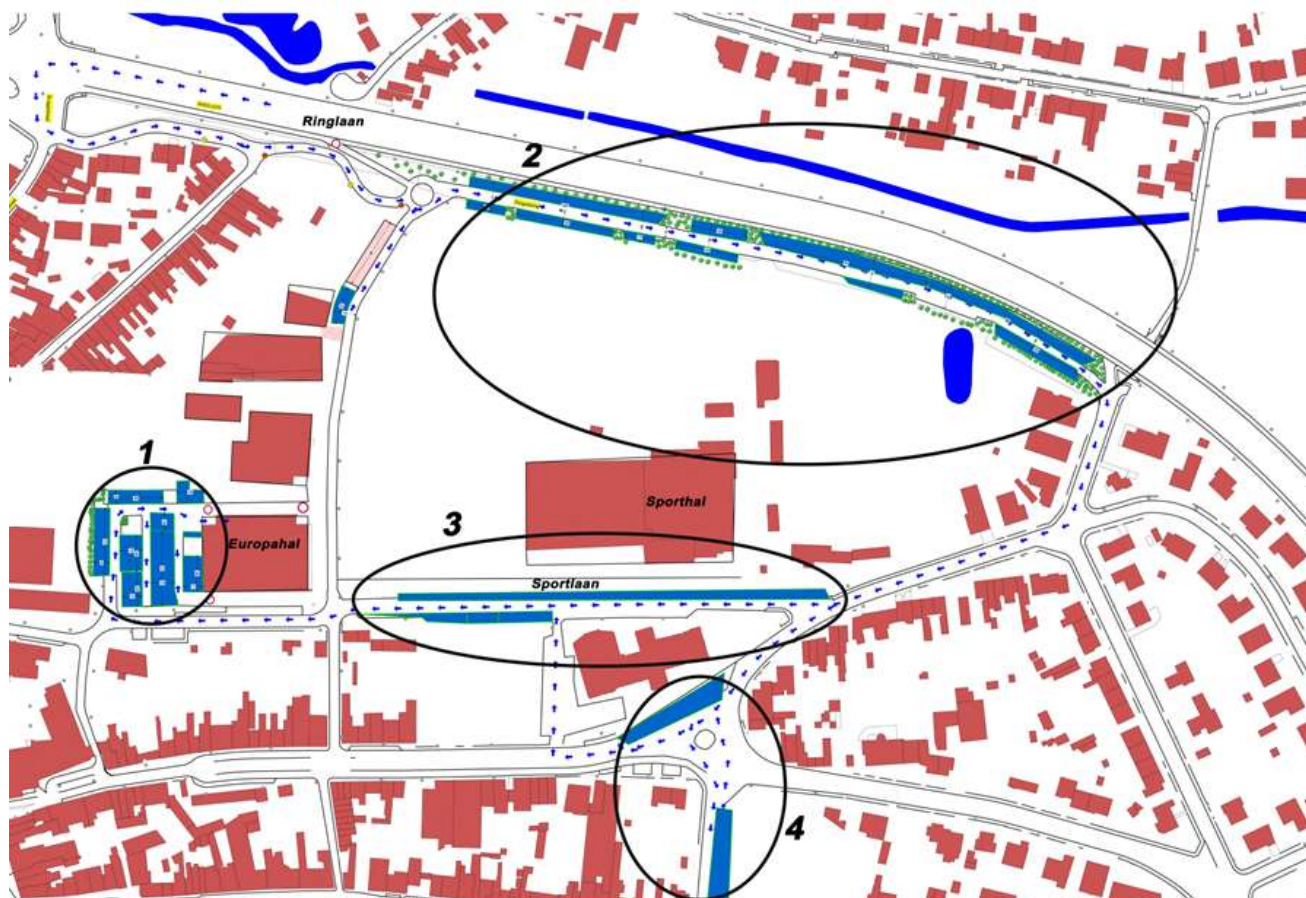
Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



## Bijlage 4 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.



**Zone 1** : Bereikbaar vanaf donderdag 4/4 vanaf 15 uur.(vooraf reserveren)

**Zone 2** : Bereikbaar vanaf donderdag 4/4 vanaf 18 uur

**Zone 3** : Bereikbaar vanaf donderdag 4/4 vanaf 20 uur

**Tussen zone 2 et 3** (zijkant van de Europahal) vrijdag 5/4 vanaf 8 uur.( vooraf reserveren)

**Zone 4** : Bereikbaar vanaf vrijdag 5/4 vanaf 20h00 uur.( vooraf reserveren)

Reserveren via mail: [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be) of [deleersnijder.jp@telenet.be](mailto:deleersnijder.jp@telenet.be)

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 05/04/2024 op zaterdag 06/04/2024 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 07/04/2024 om 02u00.

### Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

## **Brandpreventie**

Op advies van de brandweer van Tielt gelden in de service-zone volgende richtlijnen:

Per service-plaats en per wagen moet een brandblusser van minimaal 1 bluseenheid (6kg) voorzien zijn. Deze brandblusser dient op een goed zichtbare plaats in de onmiddellijke nabijheid van de serviceplaats aanwezig te zijn.

Deze brandblusser zal tijdens de technische controle van de deelnemende rallywagen gecontroleerd en gemerkt worden.

De brandweer van Tielt zal gedurende de dag de nodige controles uitvoeren.

Bij gebruik van open vuur, barbecue en bij laswerken moet een bijkomend blustoestel aanwezig zijn.

Het niet naleven van bovenstaande richtlijnen kan de uitsluiting uit de wedstrijd tot gevolg hebben.

## **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Voor verdere vragen:  
boudewijn.baertsoen@telenet.be  
deleersnijder.jp@telenet.be